



## REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

### FIA INTERNATIONAL HILL CLIMB CUP Round 5

#### TROFEO VALLECAMONICA (ITA), 19-21/07/2019

#### REGOLAMENTO

Il testo finale di questo Regolamento Particolare sarà la versione inglese, che dovrà essere utilizzata in caso sorga una qualsiasi controversia sulla loro interpretazione. I titoli in questo documento sono solo per comodità di riferimento e non fanno parte del presente Regolamento Particolare di Gara.

#### Articolo 1 - Organizzazione

la Competizione, che ha lo status di un Competizione internazionale, sarà effettuato in conformità con:

- Il Codice Sportivo Internazionale ("il Codice") e le sue appendici,
- Il Codice Sportivo Nazionale, ove applicabile,
- I Bollettini ufficiali FIA,
- Le Prescrizioni Generali applicabili alle competizioni internazionali di Velocità in Salita,
- Il Regolamento Sportivo del FIA International Hill Climb Cup ("Il Regolamento Sportivo"), e
- il presente Regolamento Particolare.

#### Articolo 2 - Informazioni specifiche della Competizione

##### Autorità Sportiva Nazionale (ASN): Automobile Club d'Italia - Sport (ACI)

Indirizzo:

-Via Solferino 32 00185 Roma, Italia.

telefono: +39 06 49982862

-via Durando, 38 20158 Milano, Italia.

telefono: +39 02 760 14 395

e-mail: [mauro.luciani@csai.aci.it](mailto:mauro.luciani@csai.aci.it)

Sito Web: [www.acisport.it](http://www.acisport.it)

##### Organizzatore della Competizione: Automobile Club Brescia

Via E. Ferrari 4/6,

25134 Brescia, Italy.

a) Tel: +39 030/2397334

b) Email: [sportivo@aci.brescia.it](mailto:sportivo@aci.brescia.it)

c) Website: [www.trofeovallecamonica.it](http://www.trofeovallecamonica.it)

#### Indirizzo della Segreteria della Competizione a partire dal 18/07/2019:

Municipio Borno

1<sup>st</sup> piano – Borno (BS)

a) Tel: +39.331.6310853

b) Email: [sportivo@aci.brescia.it](mailto:sportivo@aci.brescia.it)

#### COMITATO ORGANIZZATORE:

Aldo Bonomi - Presidente

Maria Gaburri

Flavio Gandolfi

#### Caratteristiche del percorso:

##### a) Nome: 49° Trofeo Vallecamonica

SP 5 Malegno-Ossimo-Borno(Bs)

coordinate GPS:

45° 56' 59" N / S 10° 16' 20" E / W

##### b) Luogo di partenza (e altitudine):

Malegno, Via Donatori di Sangue (354 metri)

##### Luogo del traguardo di arrivo (e altitudine):

Borno, Via Guglielmo Marconi (912 metres)

##### c) Lunghezza: 8.590,84 metri

##### d) Dislivello: 558,72 metri

##### e) Pendenza media: 6,19 %

#### Caratteristiche della Competizione:

a) Numero di sessioni di prove ufficiali: **2**

b) Numero di sessioni ufficiali di gara: **2**

c) Ogni pilota deve obbligatoriamente completare almeno una sessione di prove ufficiali, al fine di poter prendere il via alla gara. Casi particolari saranno sottoposti al Collegio dei Commissari Sportivi.

d) le classifiche dei piloti sono stabilite sommando i tempi delle due migliori sessioni di gara di ciascun pilota.

## Requisiti della Licenza

Piloti: patente di guida e licenza internazionale di tipo A, B, C, D o R.

Nelle gare in salita, la licenza tipo R non è valida solo per le auto appartenenti ai Gruppi CN, D ed E2 di Categoria II definite nell'art. 251.1.1 dell'Appendice J. Nelle gare in salita, è richiesta la licenza di tipo C (minimo) per le auto dei gruppi CN, D ed E2 di categoria II definite all'art. 251.1.1 dell'appendice J.

Concorrenti: Internazionale.

## Iscrizioni:

Apertura delle iscrizioni:	Immediatamente dopo l'approvazione RPG
Data di chiusura delle iscrizioni:	10/07/2019 (orario: 24.00)

## Tassa di iscrizione:

- Con la pubblicità facoltativa dell'Organizzatore:  
 € 300 + VAT (€ 366) - CN/E1 Italia  
 >2000/E1FIA/E2SS/E2SC/E2SH/GT

€ 250 + VAT (€ 305) - Gruppi  
 N/A/R/ProdE/ProdS/E1Italia ≤2000 (\*)/SP/Kit  
 Car/S1600/2000/WRC /RS Plus/ RS Cup

€ 200 + VAT (€ 244) - Historic cars

€ 180 + VAT (€ 219,60) Bicilindriche

€ 180 + VAT (€ 219,60) - RS (comprese RS GT/RSE) over 25

€ 140 + VAT (€ 170,80) - RS (comprese RS GT/RSE) under 25

- Senza la pubblicità facoltativa dell'Organizzatore:  
**il doppio della tassa di iscrizione base**

## Metodi di pagamento:

Vedere il modulo di iscrizione fornito dall'Organizzatore.

## Numero massimo di partecipanti ammessi: 250

## Procedura di registrazione e modulo di iscrizione

Il modulo di iscrizione può essere ottenuto direttamente dall'Organizzatore o dal sito web dell'Organizzatore.

Al fine di essere preso in considerazione, il modulo di iscrizione, debitamente datato e firmato dal pilota e dal concorrente deve essere inviato all'Organizzatore prima della data di chiusura delle iscrizioni.

## Rifiuti, Forfaits:

Nel caso in cui una iscrizione venga rifiutata o la Competizione venga annullata, le tasse d'iscrizione saranno integralmente rimborsate.

In caso di ritiro, per motivi di forza maggiore (non presentazione alle verifiche amministrative e tecniche), dopo la pubblicazione dell'elenco degli iscritti, 50% della quota di iscrizione di base sarà rimborsata al Concorrente (i), previa ricezione di una richiesta scritta.

## Programma e orari della Competizione:

*Il programma completo e dettagliato della Competizione sarà annunciato dall'Organizzatore in un addendum.*

• <b>Venerdì 19/07/2019</b>	
14.00-18.00	Verifiche Amministrative
14.30-18.30	Verifiche Tecniche
12.00	1a riunione dei Commissari Sportivi (Ubicazione: Municipio di Borno, 1° piano)
19.00	Briefing Piloti Ubicazione: TBA)

• <b>Sabato 20/07/2019</b>	
09.00	Prove ufficiali -1 ° turno
15 min (circa) dopo il termine del primo turno	Prove ufficiali - 2 ° turno

• <b>Domenica 21/07/2019</b>	
09.00	Prima sessione di gara
30 min (circa) dopo il termine della prima sessione	Seconda sessione di gara
60 min (circa) dopo il termine della seconda manche	Cerimonia di Premiazione (Ubicazione: Edilpartì Borno)

## Verifiche Amministrative:

Ubicazione: Pattinodromo - Edilpartì Borno

## Verifiche Tecniche:

Ubicazione: Parcheggio pattinodromo- Edilpartì Borno

## Controlli supplementari (del peso, ecc):

Ubicazione: Parcheggio pattinodromo- Edilpartì Borno

## Parco Chiuso:

Ubicazione: Parcheggio pattinodromo- Edilpartì Borno

## Albo Ufficiale di Gara:

- Durante le verifiche:

Municipio Borno

- Durante le prove ufficiali:

Municipio Borno

- Durante le sessioni di gara:

Municipio Borno

- Durante il periodo di presentazione dei reclami:

Municipio Borno e al Parco Chiuso

### Articolo 3 - Vetture ammesse - Gruppi e categorie

#### 3.1 Categoria 1 – Vetture di Produzione:

La Competizione è aperta alle vetture in possesso di un passaporto tecnico nazionale e conformi alle prescrizioni dell' allegato J della FIA (salvo se diversamente indicato) per i seguenti gruppi:

##### Gruppo N

Vetture di produzione, compreso il Gruppo R1.

##### Gruppo A

Vetture Turismo, comprese le World Rally Cars, Super 1600 e le vetture dei Gruppi R2 e R3.

##### Gruppo S20

Super 2000 (Circuito e Rally insieme), compresi i gruppi R4 ed R5.

##### Gruppo GT

Vetture Gran Turismo (GT3 e RGT insieme).

#### 3.2 Categoria 2 - Vetture da competizione:

La Competizione è aperta alle vetture in possesso di un passaporto tecnico nazionale e conformi alle prescrizioni dell' Allegato J della FIA (salvo se diversamente indicato) per i seguenti gruppi:

##### Gruppo D / E2-SS (Monoposto)

Formula Internazionale o vetture monoposto da corsa di Formula Libera con una cilindrata di 3000 cm<sup>3</sup> o meno.

##### Gruppo CN

Vetture Sport di produzione biposto, aperte o chiuse, con una cilindrata di 3.000 cm<sup>3</sup> o meno.

##### Gruppo E2-SC (Vetture Sport)

Vetture da corsa biposto, aperte o chiuse, con una cilindrata di 3000 cm<sup>3</sup> o meno.

##### Gruppo E2-SH (Silhouette)

Vetture aventi l'aspetto di una vettura stradale di grande produzione con almeno 2 posti e la stessa forma del parabrezza in questa macchina. Cilindrata 6500 cm<sup>3</sup> o meno.

#### 3.3 Categoria 3 – Vetture E1:

La Competizione è aperta alle vetture in possesso di un passaporto tecnico nazionale e conformi con le prescrizioni dell'Allegato J della FIA (salvo se diversamente indicato) per i seguenti gruppi:

#### Gruppo E1

Vetture Produzione, Turismo o produzione di serie in larga scala aventi almeno 4 posti (escluse le 2 + 2), ai sensi dell'articolo 277 dell'Allegato J, categoria 1. Cilindrata 6500 cm<sup>3</sup> o meno

3.4 Le Vetture saranno suddivise nelle seguenti classi di cilindrata:

#### Categoria 1

Gruppo N	- fino a 1150 cm <sup>3</sup> - da 1151cm <sup>3</sup> a 1400cm <sup>3</sup> - da 1401cm <sup>3</sup> a 1600cm <sup>3</sup> - da 1601cm <sup>3</sup> a 2000cm <sup>3</sup> - da 2001cm <sup>3</sup> a 3000cm <sup>3</sup> - oltre 3001 cm <sup>3</sup>	Gruppo S20	Classe unica
Gruppo A	- fino a 1150 cm <sup>3</sup> - da 1151cm <sup>3</sup> a 1400cm <sup>3</sup> - da 1401cm <sup>3</sup> a 1600cm <sup>3</sup> - da 1601cm <sup>3</sup> a 2000cm <sup>3</sup> - da 2001cm <sup>3</sup> a 3000cm <sup>3</sup> - oltre 3001cm <sup>3</sup>	Gruppo GT	Classe unica

#### Categoria 2

Gruppo D / E2-SS	- fino a 1000 cm <sup>3</sup> - da 1001 cm <sup>3</sup> a 1600 cm <sup>3</sup> - da 1601 cm <sup>3</sup> a 2000cm <sup>3</sup> - da 2001 cm <sup>3</sup> a 3000 cm <sup>3</sup>	Gruppo E2-SC	- fino a 1000 cm <sup>3</sup> - da 1001 cm <sup>3</sup> a 1400 cm <sup>3</sup> - da 1401cm <sup>3</sup> a 1600cm <sup>3</sup> - da 1601cm <sup>3</sup> a 2000cm <sup>3</sup> - da 2001cm <sup>3</sup> a 2500cm <sup>3</sup> - da 2501cm <sup>3</sup> a 3000cm <sup>3</sup>
Gruppo CN	- fino a 1000 cm <sup>3</sup> - da 1001 cm <sup>3</sup> a 1400 cm <sup>3</sup> - da 1401 cm <sup>3</sup> a 1600 cm <sup>3</sup> - da 1601 cm <sup>3</sup> a 2000 cm <sup>3</sup> - da 2001 cm <sup>3</sup> a 2500 cm <sup>3</sup> - da 2501 cm <sup>3</sup> a 3000 cm <sup>3</sup>	Gruppo E2-SH	- fino a 1150 cm <sup>3</sup> - da 1151 cm <sup>3</sup> a 1400 cm <sup>3</sup> - da 1401 cm <sup>3</sup> a 1600cm <sup>3</sup> - da 1601 cm <sup>3</sup> a 2000cm <sup>3</sup> - da 2001 cm <sup>3</sup> a 3000cm <sup>3</sup> - oltre 3001 cm <sup>3</sup>

#### Categoria 3

Gruppo E1	- fino a 1150 cm <sup>3</sup> - da 1151 cm <sup>3</sup> a 1400 cm <sup>3</sup> - da 1401 cm <sup>3</sup> a 1600 cm <sup>3</sup> - da 1601 cm <sup>3</sup> a 2000 cm <sup>3</sup> - da 2001 cm <sup>3</sup> a 3000 cm <sup>3</sup> - oltre 3001 cm <sup>3</sup>
-----------	---

### Articolo 4 - Obblighi dei partecipanti

#### Numeri di gara:

L'Organizzatore fornirà a ciascun partecipante almeno quattro serie di numeri di gara, che devono essere chiaramente esposti su entrambi i lati del veicolo per tutta la competizione.

Due serie di numeri di gara (altezza massima 15 cm) devono essere posizionate sul lato destro del parabrezza (o, se l'auto non ha il parabrezza, su una parte anteriore della vettura) e sul lato sinistro del lunotto posteriore.

Ai veicoli privi dei loro corretti numeri di gara non sarà autorizzata la partenza.

#### Pubblicità:

L'Organizzatore ha previsto le seguenti pubblicità:

- Logo della "Cup": *posizionamento secondo l'Appendice al Regolamento Sportivo*

- Altro: sarà annunciato dall'Organizzatore mediante Circolare Informativa.

#### Articolo 5 – Principali Ufficiali di Gara

- A) Direttore di Gara:**  
Alessandro Battaglia (ITA)  
Tel: +335/7507916  
Email: [battagliaa54@gmail.com](mailto:battagliaa54@gmail.com)
- B) Direttore (i) di Gara Aggiunto (i):**  
Sig. Fabrizio Bernetti (ITA)  
Sig. Graziano Basile (ITA)
- C) Collegio dei Commissari Sportivi:**  
Fabrizio Grigoletti (ITA) – Chairman  
Juan Alonso (ESP)  
Filippo Lurà (CH)
- D) osservatore FIA:**  
Marc JOSEPH (LUX)
- E) osservatore ASN:**  
Roberto Pagliai (ITA)
- F) Commissario Tecnico Capo:**  
Domenico Guarino (ITA)
- G) Commissari Tecnici:**  
Alvaro FOGAZZI (ITA)  
Gianpaolo COLLA (ITA)  
Claudio SANGREGORIO (ITA)
- H) Ufficiali medici:**  
Graziano GUERINI (ITA) - Capo ufficiale medico
- I) Capo dei Cronometristi:**  
Franco Bellomi (ITA)  
- Società: Federazione Italiana Cronometristi
- J) Delegato della Sicurezza della ASN:**  
Alberto Nardari (ITA)
- Delegato della Sicurezza dell'Organizzatore:**  
Sig. Fabrizio COMUZZI (ITA)
- K) Segreteria della Competizione:**  
Camilla Romano (ITA)
- L) Segretaria dei Commissari Sportivi:**  
Eleonora Rizzi (ITA)
- M) Ufficiale (i) Addetto (i) alle Relazioni con i concorrenti:**  
Gabrijela JERMAN (HRV)  
E-mail: [wildeoscar@icloud.com](mailto:wildeoscar@icloud.com)  
Giuseppe Scutra (ITA)  
Email: [giuseppe.scutra@alice.it](mailto:giuseppe.scutra@alice.it)
- N) Supervisore (i) del parco di servizio:**  
Valter Trapletti (ITA)  
Email: [sportivo@aci.brescia.it](mailto:sportivo@aci.brescia.it)

#### Articolo 6 - Assicurazione

In conformità con i requisiti di legge, l'organizzatore ha stipulato una o più polizze assicurative contro i rischi seguenti:

- Assicurazione RCT per un importo di € 25.000.000 per l'evento.

L'Assicurazione RCT dell'Organizzatore è valida per tutta la durata della Competizione, non solo durante le prove ufficiali e le sessioni di gara ma anche per i tragitti dall'area di parcheggio al percorso della competizione e ritorno.

#### Articolo 7 – Reclami ed Appelli

Tassa di reclamo: € 350.

Tassa di ricorso in Appello fissata dalla ASN: € 1.500.

Tassa di ricorso per Appello Internazionale (FIA): € 6.000.

Ogni reclamo deve essere presentato in conformità con le prescrizioni del Codice. I reclami devono essere presentati per iscritto e consegnati al Direttore di Gara o al suo assistente, o in loro assenza, ad un Commissario Sportivo, accompagnato dalla tassa di reclamo prescritta.

Se il reclamo comporta lo smontaggio e il rimontaggio di varie parti di un veicolo, il reclamante deve versare anche un deposito che sarà fissato dai Commissari Sportivi.

I concorrenti hanno il diritto di ricorrere, come stabilito negli articoli 15.1 a 15.4 del Codice e come previsto dai regolamenti della Corte d'Appello Internazionale.

#### Articolo 8 - Premiazione, Premi e riconoscimenti

##### 8.1 Trofei e premi in denaro

Le classifiche sono stabilite e comportano la distribuzione da parte Organizzatore di premi e premi in denaro come segue:

##### a) Classifica generale

Classifica generale della Coppa (tutti i gruppi della Coppa insieme)	
	Trofeo
1°	1 Coppa
2°	1 Coppa
3°	1 Coppa



**b) Gruppi N, A, S20, GT, D / E2-SS, CN, E2-SC, E2-SH e E1**

Classifica di ciascun Gruppo della Coppa	
	Trofeo
1 °	1 Coppa
2 °	1 Coppa
3 °	1 Coppa

**8.2 Premi in denaro e/o premi speciali**  
non applicata

**8.3**

**a) Trofei**

Nei gruppi con meno di 3 partenti, solo il pilota che si classifica primo riceverà un trofeo.

**b)** Tutti i trofei e i premi in denaro sono cumulabili e possono essere combinati con altri premi assegnati dagli Organizzatori delle altre Competizioni organizzate congiuntamente.

**c) Assegnazione di premi:**

- I trofei vengono assegnati durante la cerimonia di premiazione.

**Articolo 9 - Disposizioni complementari dell'Organizzatore**

n/a

---

**ASN VISA N° RM/VS11/2019 - 9 Maggio 2019**

**FIA VISA N° 4IHCC.ITA.24.05.2019**