



40° TROFEO VALLECAMONICA 26 - 27 Giugno 2010

Nelle prove di sabato Zerla prenota la vittoria con un tempo importante. Bene Regosa e Ferrais. Gradita presenza di Nesti, pluricampione della gara e autore del secondo tempo tra le storiche dietro a Bonucci.

Borno, 26 giugno 2010

Dopo due anni di attesa ed astinenza, l'Acì Brescia ritrova la sua gara, quel Trofeo ValleCamonica lasciato due anni orsono ed ora riabbracciato, come un figliol prodigo mai perso, in un weekend d'inizio estate.

Un gradito ritorno quello della "Malegno-Ossimo-Borno" anche per via dell'importanza storica di questa edizione; è la quarantesima, a testimonianza di come non solo la bellezza tecnica del tracciato sia dalla parte degli appassionati ma anche il blasone storico di un evento creato e forgiato ad hoc nel lontano 1946; mai miglior intuizione si ebbe per "battezzare" la creazione di una nuova strada statale. Da allora di anni ne sono trascorsi molti ed il **Trofeo ValleCamonica** ha cavalcato i suoi otto lustri attraverso momenti gloriosi, drammatici e persino statici; è proprio per questo motivo, dovuto alla fase di incertezza in seno all'Automobil Club bresciano che la cronoscalata camuna deve ripartire da zero.

Il regolamento dice che un anno di stop equivale alla perdita di ogni validità; e allora si riparte, si volta pagina; con un rinnovato assetto l'Acì della Leonessa ha ripreso le redini della gara riportandola in strada.

Il pubblico, gli appassionati e i piloti tutti hanno accolto bene la notizia. La solita folla ha accolto gli oltre 150 iscritti lungo le due manches di salita disputatisi nel pomeriggio di oggi, sabato 26 giugno. Se è vero che i tempi non hanno validità ma servono solo a dare indicazioni, è altrettanto vero che un verdetto sembra già scritto. **Adriano Zerla**, nato a Ossimo e cresciuto a Borno, è di gran lunga il favorito per quella che potrebbe essere una vittoria "privata" sulle strade che lo hanno cresciuto. Protagonista nel Campionato Europeo con la Osella 2500, Zerla ha messo a segno un parziale che sembra non lasciare spazio alle repliche dei rivali: 3'52"12. Il primo degli inseguitori è Giulio **Regosa**, vincitore dell'ultima edizione targata 2008 e autore del tempo 4'06"49 con l'Osella PA21S motorizzato Honda; il distacco del bresciano è di 14"37 dal leader.

Terzo tempo per **Ferrais** che con 4'11"65 ha stabilito un tempo vicino a quello del suo inseguitore, **Cozzoli**: 4'12"11. Il quinto parziale è ad opera di **Presti**, su Lucchini Bmw, capace di fermare i cronometri sul 4'21"75.

Da segnalare i problemi che hanno attanagliato il locale Franco Puntelli, su Ferrari F430 che, insieme alla Porsche di Faustinelli, alla Renault di Ortodossi, la Honda di Simonetti e la Golf di Marchesini, non hanno totalizzato nemmeno un tempo nelle due manches a disposizione.

Nel nutrito gruppo di vetture storiche presenti, bella prestazione di **Bonucci**, su Osella PA9/90 col tempo di 4'19"14 e del secondo tempo del toscano **Mauro Nesti**; davvero un gradito ritorno per il **deca-campione della Cronoscalata** della ValleCamonica, un pilota che ha lasciato un segno indelebile nel cuore dei tifosi e nell'albo d'oro della manifestazione; Nesti ha totalizzato il tempo di 4'29"44 a bordo della Osella PA9 BMW. Terzo tempo per il bravo **Cremonesi**, 4'30"65 e quarto per l'intramontabile livignasco **Bormolini**: 4'40"29. Il quinto parziale è stato messo a segno da **Romano** col tempo di 4'43"54. Anche nelle storiche si annotano tre forfait: quelli di Comelli, Caffi e Conti.

Grande attesa per domani quando alle ore 10:00, da Malegno, partirà la gara cronometrata. La tensione c'è, l'attesa è palpitante. E' tornata la "Malegno-Borno": il cuore batte ancora.

40° TROFEO VALLECAMONICA

26 - 27 Giugno 2010

Il **programma completo** è disponibile in rete, all'indirizzo

www.trofeovallecamonica.it

Comitato Organizzatore:

Giampiero Belussi, Presidente

Enzo Cibaldi e **Valerio Prignachi**, Vicepresidenti.

Comitato Tecnico:

Francesco Bellingeri, **Claudio Bugatti**, **Sandro Ghidini**, **Aldo Malchiodi**,

Vincenzo Mannarino, **Paolo Mazzetti**, **Sandro Squassoni** e **Paolo Tomaselli**

(responsabile Ufficio Sportivo ACI Brescia).



Automobile Club Brescia - Via Enzo Ferrari 4/6, 25134 Brescia - www.brescia.aci.it

Ufficio Sportivo: Tel: 030 2397234 - 345 - sportivo@aci.brescia.it

Ufficio Stampa: media@rally1000miglia.it - www.rally1000miglia.it