



40° TROFEO VALLECAMONICA **26 - 27 Giugno 2010**

Brescia, 23 giugno 2010

Dopo aver archiviato un'altra edizione del Rally 1000 Miglia, che è stato giudicato tra i migliori in assoluto dagli osservatori della FIA, il lavoro dell'**Automobile Club Brescia** non ha conosciuto soste: la macchina organizzativa è stata subito messa in moto per predisporre il secondo appuntamento motoristico organizzato nella provincia di Brescia, il **40° Trofeo Vallecamonica**.

La gara - che si conferma come una delle più apprezzate della specialità - per qualità del percorso, misure di sicurezza e contesto ambientale in cui si svolge - avrà luogo **sabato 26 e domenica 27 giugno** prossimi, sul classico tracciato "**Malegno-Ossimo-Borno**".

Notevole la soddisfazione dell'**Automobile Club di Brescia**: «Nonostante la gara di quest'anno non disponga di validità nazionale, gli iscritti sono più di 150. Questo dato conferma che il Trofeo Vallecamonica non ha perduto nulla del suo fascino ed è sempre nel cuore di chi ama questa specialità», ha dichiarato il **Vicepresidente Roberto Gaburri**. «La manifestazione ha sempre richiamato diversi e competitivi partecipanti e, anche quest'anno, si preannuncia battaglia tra le vetture moderne e pure tra le storiche. La gara vedrà al via - oltre a **105 vetture moderne** - anche un nutrito gruppo di **vetture storiche**, ben **49**; per qualità di piloti e vetture, si tratta di un ottimo modo per celebrare la quarantesima edizione del Trofeo Vallecamonica».

La ricorrenza sarà celebrata anche dall'**Amministrazione Comunale di Borno**, con la consegna di due riconoscimenti a chi ha scritto la storia della cronoscalata. Il primo è stato attribuito a **Bonomo Baisotti** che, insieme al grande **Renzo Castagneto**, il fondatore e direttore dal 1927 al 1957 della Mille Miglia, pose le basi per la disputa della competizione camuna. Questa la motivazione: "con riconoscenza per la determinazione con cui diede concretezza all'affascinante intuizione della Malegno-Borno, la Mille Miglia delle corse in salita".

L'altro riconoscimento sarà consegnato al protagonista di un graditissimo ritorno sui tornanti del Vallecamonica, con la seguente motivazione: "L'Amministrazione Comunale di Borno a **Mauro Nesti**, il Re della salita, simbolo indiscusso della Malegno-Borno".

Giampiero Belussi, presidente del Comitato Organizzatore, ha dichiarato: «In questi momenti, nei quali organizzare una competizione sportiva è tutt'altro che semplice, dobbiamo riconoscere che il Trofeo Vallecamonica potrà essere disputato solo grazie alla collaborazione e alla disponibilità delle istituzioni.

*Desidero quindi esprimere riconoscenza, di tutto cuore, alle amministrazioni che ci sono state vicine, a cominciare dalla Regione Lombardia; in particolare, voglio ringraziare l'Assessore allo Sport, **Monica Rizzi**, per l'aiuto e le frasi che ci ha rivolto.*

*Non solo per il ruolo istituzionale, ma anche per la passione e il sostegno a trecentosessanta gradi con i quali segue le nostre competizioni, un particolare ringraziamento deve essere rivolto alla **Provincia di Brescia**.*

*L'affetto che ci lega alla Valle Camonica, dove la nostra gara ha messo radici profonde, è ugualmente corrisposto da tutte le amministrazioni coinvolte: la nostra riconoscenza è pertanto rivolta, come sempre, agli amministratori e alle popolazioni di **Borno, Cividate Camuno, Lozio, Malegno e Ossimo**, nonché alla **Comunità Montana della Valle Camonica** e al **Consorzio dei Comuni del Bacino Imbrifero Montano di Valcamonica**.*

L'ultimo, non meno importante e caloroso, ringraziamento è rivolto alle decine di migliaia di spettatori che si assieperanno sul tortuoso tracciato di gara per vivere insieme le forti emozioni offerte da uno spettacolo motoristico variegato e di assoluta eccellenza.

Una delle più simpatiche tradizioni della "Malegno-Ossimo-Borno" è il festoso happening che gli spettatori inscenano nelle notti di venerdì e sabato. Si tratta di un'autentica festa del motorismo sportivo, animata da autentici appassionati; proprio a loro vogliamo rivolgere un appello. L'Automobile Club è impegnato a fondo nella battaglia contro gli effetti dell'alcool sulla guida, per i quali c'è un solo rimedio: non bere o farlo in modo molto moderato. Amici sportivi, aiutateci a evitare incidenti e spiacevoli episodi che metterebbero a repentaglio il futuro della corsa. Se durante la notte festeggerete con qualche bicchiere di troppo, non mettetevi alla volante e, soprattutto, lasciate che a cimentarsi nella velocità siano i piloti in gara, evitando improvvise competizioni notturne sul tracciato di gara.

La cronoscalata di Vallecamonica è nota per il suo fascino, la spettacolarità e il grado di difficoltà tecnica; se potrà presto riconquistare i titoli di validità nazionale e continentale che gli competono sarà merito anche della vostra presenza, del vostro incitamento e, specialmente, del vostro impegno al rispetto delle regole prima, durante e dopo gara.

Ci auguriamo di avervi tutti con noi, per vivere insieme le forti emozioni offerte dal **Trofeo Vallecamonica**.

Aldo Malchiodi, del Comitato Tecnico, ha illustrato gli aspetti tecnici della cronoscalata.

La *kermesse* motoristica di Valle Camonica prenderà il via **sabato 26 giugno**, alle **ore 14:00**, con due manche di prove cronometrate; **domenica 27** la gara sarà disputata su altrettante manche, con partenza alle ore **10.00**.

Come ormai apprezzata e consolidata prassi, la gara sarà duplice: oltre a **105 moderne auto da corsa**, anche un gruppo di **49 vetture storiche** si sfiderà scalando i tornanti del Trofeo Vallecamonica.

Segnalazione d'obbligo, tra i partecipanti, per due piloti che sono più volte stati protagonisti del Trofeo Vallecamonica: **Adriano Zerla**, con la **sua Osella PA30**, e **Giulio Regosa** che, al volante di una meno potente **Osella PA21 Honda**, giocherà comunque le sue carte, pur non essendo nella condizione di

battere il record della salita, da lui stabilito nel 2008, con la ben più performante Lola B99/50, in **7'39"323**, alla **media di 134,67 km/h**.

A fare da terzo incomodo, ci sarà **Cristian Merli** che, proprio in Valle Camonica, porterà al debutto una nuovissima vettura, assai attesa: la **Picchio P4/E2**, una biposto sport che sarà gestita dal **Team Tschager**.

La nuova barchetta della Casa Costruttrice abruzzese dispone d'interessanti innovazioni tecniche, dall'aerodinamica alla carrozzeria in fibra di carbonio. Per la prima volta su questo genere di vetture, il motore è sovralimentato.

Il quartier generale della gara sarà posto presso la **Scuola Elementare A. Trotti di Borno**, mentre le verifiche ante gara e le premiazioni saranno svolte nell'abituale contesto del **Piazzale del Pattinodromo**.

Il percorso, con partenza dai pressi del **Municipio di Malegno** e arrivo all'ingresso dell'abitato di **Borno**, misura **8.590,84 metri**, con le seguenti caratteristiche:

- Partenza: Malegno, 313,78 metri slm

- Pendenza massima: 8,20% - Dislivello: 531,72 metri - Pendenza media: 6.19%

- Arrivo: Borno, Caserma Carabinieri, 845,51 metri slm

Il Trofeo Vallecamonica gode di una fama che la pone tra le prove più sicure d'Europa, come confermato dai piloti e dagli Osservatori FIA delle ultime edizioni.

A tal proposito, stante la tradizionale massiccia partecipazione di pubblico, anche per l'edizione 2010 saranno messe in atto tutte le misure di sicurezza predisposte negli anni passati, per le quali la gara bresciana si è contraddistinta in ambito internazionale: oltre **100 Commissari di percorso, 24 postazioni radio, 7 Unità Mobili di Rianimazione con altrettanti medici rianimatori, 7 carri attrezzi e 4 veicoli di pronto intervento con attrezzatura antincendio**.

40° TROFEO VALLECAMONICA

26 - 27 Giugno 2010

Il **programma completo** è disponibile in rete, all'indirizzo www.trofeovallecamonica.it.

Comitato Organizzatore:

Giampiero Belussi, Presidente

Enzo Cibaldi e **Valerio Prignachi**, Vicepresidenti.

Comitato Tecnico:

Francesco Bellingeri, Claudio Bugatti, Sandro Ghidini, Aldo Malchiodi,

Vincenzo Mannarino, Paolo Mazzetti, Sandro Squassoni e Paolo Tomaselli

(responsabile Ufficio Sportivo ACI Brescia).



Automobile Club Brescia - Via Enzo Ferrari 4/6, 25134 Brescia - www.brescia.aci.it

Ufficio Sportivo: Tel: 030 2397234 - 345 - sportivo@aci.brescia.it

Ufficio Stampa: media@rally1000miglia.it - www.rally1000miglia.it